

ГРУЗОВИК RENAULT PREMIUM

DCI EURO 3, Электронное управление дизелем

ДАННЫЕ ECU

ECU:	DCI EURO3
ССЫЛКА I.V:	5010412381/A
ИНФ. ECU:	MS6.3
АРТИК.SOFT:	P157.V62
ЧИСЛО:	26.NOV.01
N. ПРОИЗВ.МОТОРА:	83MO501699
УРЕГУЛИР.МОТОР:	DCI 11 C+J01
N. ПРОИЗВ.Транспорта:	VG6xxxxxxxxxxxxx

ДИАГНОСТИКА

1	Oil level sensor. - Короткое замыкание на землю. (КОД:25 FMI:2)	ОШИБКИ УСТАНОВЛЕНЫ	--
2	Excessive injection pressure. - Cause n. 1: Fuel return obstruction between the pump and the tank. Cause n. 2: High pressure pump electrovalve seizing in close position. (КОД:83 FMI:2)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--

ДИАГНОСТИКА

1	Oil level sensor. - Короткое замыкание на землю. (КОД:25 FMI:2)	ОШИБКИ УСТАНОВЛЕНЫ	--
---	---	--------------------	----

ПОЛОЖЕНИЕ ПЕДАЛИ

Позиция педали Акселератор:	0.0
-----------------------------	-----

ВПРЫСК		
ОПЕРЕЖЕНИЕ ВПРЫСКА:	-	6.3 ?
Остановка насоса 1 остаточное давление:		28.9 %
Остановка насоса 2 остаточное давление:		29.0 %
Величина впрыска топлива:		12.7 мг/цикл
Давление в топливopовoде:		479.2 bar
Давление впрыска:		484.0 bar

ДАВЛЕНИЕ ПРИ ВОСПЛАМЕНЕНИИ		
СТАРТЕР БУДЕТ АКТИВИРОВАН НА 10 СЕК ЭТО НОРМАЛЬНО ЧТО ДВИГАТЕЛЬ НЕ СТАРТУЕТ. ДАВЛЕНИЕ ВПРЫСКА БУДЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬСЯ РЕАЛЬНЫМИ ИЗМЕРЕНИЯМИ.		

ТС НЕ ДВИГАЕТСЯ		
ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ БУДУТ РЕГУЛИРУЕМЫМИ И ДАВЛЕНИЕ ВПРЫСКА БУДЕТ ИЗМЕНЯЕМЫМ. ДАВЛЕНИЕ БУДЕТ ОЦЕНИВАТЬСЯ, ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ НАСОСОВ И РАСХОД ПРИВОДА НАСОСА. ВРЕМЯ ТЕСТИРОВАНИЯ СОСТАВИТ 1 МИН. 50 СЕК..		

Устройство будет остановлено. Батарея полностью заряжена. Педаль газа отпущена. ТЕМПЕРАТУРА ЖИДКОСТИ РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ > 70°C. Климат-контроль отключен. Двигатель будет запущен. ECU без ошибок. Цепь пневматики полностью загружена		
ФАЗА 1 результат		
Передано:		299.6 bar
Топливopовoд:		299.8 bar
Отклонение:		0.2 bar
ФАЗА 2 результат		
Передано:		999.3 bar
Топливopовoд:		997.9 bar
Отклонение:		1.4 bar
ФАЗА 3 результат		
Передано:		1298.9 bar
Топливopовoд:		1295.6 bar
Отклонение:		3.3 bar

ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ	
ВСТРОЕННЫЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ БУДУТ ОТСЕЧЕНЫ. ВРЕМЯ ТЕСТИРОВАНИЯ СОСТАВИТ 2 МИНУТЫ 20 СЕК.	
Устройство будет остановлено. Батарея полностью заряжена. Педаль газа отпущена. ТЕМПЕРАТУРА ЖИДКОСТИ РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ > 70?C. Климат-контроль отключен. Двигатель будет запущен. ECU без ошибок. Цель пневматики полностью загружена	
КОНЕЦ ДЕЙСТВИЯ	
Фаза 1:	24 %
Фаза 2:	7 %
Фаза 3:	24 %
Фаза 4:	7 %
Фаза 5:	24 %
Отклонение насоса 1:	17 %
Актуация завершена. Функционирование клапана соленоида корректно.	

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ	
Вероятность ручного снятия контроллера цилиндра.	
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	ЦИЛИНДР 1
Устройство будет остановлено. Батарея полностью заряжена. Педаль газа отпущена. ТЕМПЕРАТУРА ЖИДКОСТИ РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ > 70?C. Климат-контроль отключен. Двигатель будет запущен. ECU без ошибок. Цель пневматики полностью загружена	
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	ЦИЛИНДР 2
Цилиндр 1:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1503 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	21.1 МГ/КЛ
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	СИЛИНДР 3
Цилиндр 2:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1510 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	21.2 МГ/КЛ
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	ЦИЛИНДР 4
Цилиндр 3:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1506 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	20.8 МГ/КЛ
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	ЦИЛИНДР 5
Цилиндр 4:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1522 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	21.5 МГ/КЛ
ВЫБОР ЦИЛИНДРА	ЦИЛИНДР 6
Цилиндр 5:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1503 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	21.8 МГ/КЛ
Цилиндр 6:	ON
РЕЖИМ МОТОРА:	1507 об/мин
ВПРЫСК ТОПЛИВА:	20.7 МГ/КЛ

ДИАГНОСТИКА	
ECU НЕ ИМЕЕТ ОШИБОК ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТИ	

МОТОР	
Уровень масла:	± ± %
Давление масла:	1.8 bar
ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА:	11.0 bar
ТЕМПЕРАТУРА ЖИДКОСТИ РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ:	+ 80 °C
Уровень топлива:	178 ohm
RPM Мотор:	674
Скорость:	0 Км/ч

ECAS 303/304/311/312, Электронный контроль воздушной подвеской

ДАННЫЕ ECU	
ECU Тип:	ECAS 4x2KWP
Номер артикула:	4460553110
Число изготовления:	46/2001

EBS, Электронная система торможения

ДАННЫЕ ECU	
ECU:	EBS
N.S:	39010073
ССЫЛКА I.V:	5010457367
ИНФ. ECU:	0486106024
АРТИК.SOFT:	BB35505
ЧИСЛО:	39/01
N. Произв:	22CC003267
Тип:	4X2 / 6X4
ASR:	ДА
К. Прицепа:	ДА
С. Изношенный:	ДА
VECU:	5010457313 A

ДАВЛЕНИЕ	
EBS ПЕРЕДНИЙ БЛОК ДАВЛЕНИЯ НА ВЫХОДЕ P 2.1.:	0.0
EBS ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ БЛОК ДАВЛЕНИЯ НА ВЫХОДЕ P 2.2.:	0.0
EBS ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ БЛОК ДАВЛЕНИЯ НА ВЫХОДЕ P 2.2.:	0.0
EBS ДОПЛНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ДАВЛЕНИЯ НА ВЫХОДЕ:	---
EBS ПРИЦЕП - КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН:	7.0

ИЗНОС	
ИЗНОС ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ:	25
ИЗНОС ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ:	100
ИЗНОС ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ:	90
ИЗНОС ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ:	86
ИЗНОС ЛЕВОЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ ТРЕТЬЕЙ ОСИ :	---
ИЗНОС ПРАВОЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ ТРЕТЬЕЙ ОСИ:	---

СКОРОСТЬ	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ ЛЕВОЕ КОЛЕСО:	0.00
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ ПРАВОЕ КОЛЕСО:	0.00
ВТОРАЯ ОСЬ ЛЕВОЕ КОЛЕСО:	0.00
ВТОРАЯ ОСЬ ПРАВОЕ КОЛЕСО:	0.00
ТРЕТЬЯ ОСЬ ЛЕВОЕ КОЛЕСО:	----
ТРЕТЬЯ ОСЬ ПРАВОЕ КОЛЕСО:	----

6-ТИ ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1	AGR - положение клапана. - Too low. (КОД:3004 FMI:2)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
2	FRR3: Ошибочное расстояние TC. - Too high. (КОД:3085 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
3	Время: неправильны секунды. - Too high. (КОД:959 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
4	Время: неправильны минуты. - Too high. (КОД:960 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
5	Время: неправильны часы. - Too high. (КОД:961 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
6	Дата: дни не верны. - Too high. (КОД:962 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
7	Дата: месяцы не верны. - Too high. (КОД:963 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--
8	Дата: год не верен. - Too high. (КОД:964 FMI:1)	ОШИБКИ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	--

ПРИЦЕП TRAILER Trailer

Knorr, A18

ДИАГНОСТИКА

1	НЕПОЛАДКА В СЕНСОРЕ КОЛЕСА ПРАВОГО. (КОД:3)	ОШИБКИ УСТАНОВЛЕНЫ	--
---	---	--------------------	----

ДАННЫЕ ECU

СИСТЕМА: BOSCH ABS A18

КОНФИГУРАЦИЯ: 2S/2M