



Адрес:
Почт. адрес:
Телефон:
Факс:
E-mail:
Начальная
страница:

Механик:

Дата: 12.05.2016

Номер автомобиля:

VIN -

идентификационный

номер:

Пробег:

Автомобиль: MAN - TGS - 2012

Коды неисправности

Дизель (Контроль двигателя - EDC7 Bosch)

DTC

Описание

Нет кодов ошибок

Тормозная система (EBS - EBS 5 Knorr)

DTC	Описание
4334	<ul style="list-style-type: none"> - Внешняя последовательная ошибка: Превышение лимита времени или неисправное состояние при связи с центральным бортовым компьютером через CAN (SA=0x21) - сигнал потерян или неверен - Постоянное значение <div> Счетчик частоты 32 Приоритет 5 Время 4:23 Дата 11.05.2016 Пробег в километрах 95922 </div>
4332	<ul style="list-style-type: none"> - Внешняя последовательная ошибка: Превышение лимита времени или неисправное состояние при связи с блоком управления EAC через CAN (SA=0x30) - сигнал потерян или неверен - Постоянное значение <div> Счетчик частоты 32 Приоритет 5 Время 4:23 Дата 11.05.2016 Пробег в километрах 95922 </div>
645	<ul style="list-style-type: none"> - Внешняя последовательная ошибка: Превышение лимита времени или неисправность связи с тахографом через CAN (SA=0xEE) - сигнал потерян или неверен - Сохранено <div> Счетчик частоты 8 Приоритет 5 Время 2:19 Дата 19.09.2014 Пробег в километрах 8233 </div>
4342	<ul style="list-style-type: none"> - Модуль управления прицепа, контроль давления: Неправдоподобное высокое давление в конце торможения, а выключатель стояночного тормоза и выключатель тормоза прицепа не срабатывают - Неизвестный симптом неисправности - Сохранено <div> Счетчик частоты 1 Приоритет 2 Время 7:14 Дата 11.05.2016 Пробег в километрах 95953 </div>
4346	<ul style="list-style-type: none"> - Модуль управления прицепа, контроль давления: Неправдоподобное высокое давление в конце торможения, а выключатель стояночного тормоза и выключатель тормоза прицепа не срабатывают - Неизвестный симптом неисправности - Сохранено <div> Счетчик частоты 5 Приоритет 2 Время 9:24 Дата 13.04.2016 Пробег в километрах 0 </div>

Тормозная система (EBS - EBS 5 Knorr) (после удаления последнего кода ошибки)

DTC	Описание
4334	<ul style="list-style-type: none"> - Внешняя последовательная ошибка: Превышение лимита времени или неисправное состояние при связи с центральным бортовым компьютером через CAN (SA=0x21) - сигнал потерян или неверен - Постоянное значение <div> <div>Счетчик частоты</div> <div>32</div> </div> <div> <div>Приоритет</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Время</div> <div>4:23</div> </div> <div> <div>Дата</div> <div>11.05.2016</div> </div> <div> <div>Пробег в километрах</div> <div>95922</div> </div>
4332	<ul style="list-style-type: none"> - Внешняя последовательная ошибка: Превышение лимита времени или неисправное состояние при связи с блоком управления EAC через CAN (SA=0x30) - сигнал потерян или неверен - Постоянное значение <div> <div>Счетчик частоты</div> <div>32</div> </div> <div> <div>Приоритет</div> <div>5</div> </div> <div> <div>Время</div> <div>4:23</div> </div> <div> <div>Дата</div> <div>11.05.2016</div> </div> <div> <div>Пробег в километрах</div> <div>95922</div> </div>

Прибор (ZBR2 (Центральный блок управления) - Wabco)

DTC	Описание
	Нет кодов ошибок

Прибор (Прибор - Stoneridge Highline)

DTC	Описание
	Нет кодов ошибок

Многофункциональный (РТМ (Модуль трансмиссии))

DTC	Описание
16E9	- Unknown fault code
5528	- Сообщение CAN, тайм-аут время/дата - сигнал потерян или неверен - прерывистый
166F	- Unknown fault code
5518	- Тайм-аут CAN, сообщение 'Высокое разрешение, расстояние (до) автомобиля' - сигнал потерян или неверен - прерывистый
5712	- Уровень масла - слишком низкий - прерывистый
5527	- Тайм-аут в приеме TCO1, сообщение CAN - сигнал потерян или неверен - прерывистый

Многофункциональный (Блок управления двери - TRW)

DTC	Описание
	Нет кодов ошибок
3005	- Модуль двери второго водителя не ответил LIN - сигнал потерян или неверен - Сохранено
	Счетчик частоты 0
	Приоритет 0
